

APROVADA EM 1ª VOTAÇÃO
Em, 11 / 02 / 2025 às 18:41 horas.

Presidente

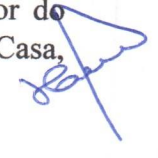


ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE PATOS
CASA JUVENAL LÚCIO DE SOUSA

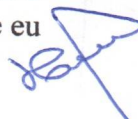
ATA DA 3ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA DO 1º PERÍODO DA 19ª LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE PATOS-PB, PARA DISCUSSÃO E VOTAÇÃO DOS PROJETOS DE LEI DO PODER EXECUTIVO: PLCPE 01/25, PLCPE 02/25 PLPE 01/25, PLPE 02/25 E O PLPE 03/25, REALIZADA NO DIA 17 DE JANEIRO DE 2025.

Aos dezesseis dias do mês de janeiro do ano dois mil e vinte e cinco, com início às nove horas, em sua sede, localizada na Rua Horácio Nóbrega, nº 600, no Bairro Belo Horizonte, nesta cidade, reuniu-se a Câmara Municipal de Patos, sob a presidência da Vereadora Valtide Paulino Santos, secretariada pelos Vereadores: Marco César Souza Siqueira, 1º Secretário “Ad hoc”, e Rafael Gomes Dantas, 2º Secretário “Ad hoc”. Compareceram a esta sessão os Vereadores e Vereadoras: Brenna Victória Leonardo Ferreira Nóbrega, David Carneiro Maia (REDE), Decilânio Cândido da Silva (REPUBLICANOS), João Batista de Souza Júnior (União Brasil), Jonatas Kaiky de Oliveira Santana (REPUBLICANOS), José Italo Gomes Cândido (REPUBLICANOS), Josmá Oliveira da Nóbrega (MDB), Maikon Roberto Minervino (PP), Marco César Souza Siqueira (PSB), Marilucia de Lira Souza (REPUBLICANOS), Rafael Gomes Dantas (União Brasil) e Valtide Paulino Santos (REPUBLICANOS), em um total de 14 (catorze) Vereadores. O Vereador Emanuel Rodrigues de Araújo (REDE) e as Vereadoras Maria de Fátima Medeiros de Maria (REPUBLICANOS) e Nadigerlane Rodrigues de Carvalho Almeida Guedes (REPUBLICANOS) não compareceram à Sessão, cujas ausências foram justificadas. A Senhora Presidente declarou aberta a Sessão: “Havendo número regimental, invocando a proteção de DEUS e de Nossa Senhora da Guia, Padroeira de nossa cidade, em nome do povo patoense, declaro iniciados os nossos trabalhos.” Em seguida, a Senhora Presidente passou ao PEQUENO EXPEDIENTE. Com a palavra, o 1º Secretário “Ad hoc” fez a leitura das matérias em pauta, iniciando pela Ata da 2ª Sessão Extraordinária do 1º Período da 19ª legislatura da Câmara Municipal de Patos-PB, para discussão e 1ª votação dos Projetos de Lei do Poder Executivo: PLCPE 01/25, PLCPE 02/25 PLPE 01/25, PLPE 02/25 E O PLPE 03/25, realizada no dia 16 de janeiro de 2025. A qual foi aprovada por unanimidade. Deram entrada em pauta, para discussão e 2ª votação os seguintes Projetos de Lei: PLCPE 01/25, PLCPE 02/25 PLPE 01/25, PLPE 02/25 E O PLPE 03/25. A Senhora Presidente passou ao GRANDE EXPEDIENTE. Atendendo convite da Senhora Presidente, fez uso da palavra o **Vereador Josmá Oliveira da Nóbrega**: “Muito bom dia, Senhora Presidente. Cumprimento os demais pares desta Casa Legislativa. Sempre agradecendo ao povo de Patos por terem me contratado para aqui representá-los e brigar por seus interesses. Saudar a imprensa também, em nome do jornalista Higo de Figueiredo, Adilton Dias, que se fazem presentes. E dar as boas-vindas e bom dia a todos os cidadãos que estão aqui presentes, aos trabalhadores que trabalham

e bom dia a todos os cidadãos que estão aqui presentes, aos trabalhadores que trabalham nas plataformas de mobilidade urbana. O tema é oportuno porque nós estamos discutindo aqui na Casa matérias de criação e organização de secretarias de tecnologia e inovação. Então se faz oportuno o tema que os senhores trouxeram para esta Casa. Lembrando que aqui é a Casa do povo. Não é a casa do prefeito, não é a casa de vereador e nem a minha casa, é a casa de vocês, cidadãos. Dando início a essa oportunidade, o senhor Prefeito encaminhou para esta Casa quatro matérias todas elas relacionadas a tecnologia. Eu recebi ontem a reclamação desses cidadãos, que aqui estão, meus pares, a respeito de um excesso de multas que nós estamos tendo aqui na cidade de Patos, ou seja, a tecnologia que está sendo discutida aqui, o assunto tecnologia, inovação, geração de emprego e renda, a tecnologia está sendo utilizada para prejudicar esses pais de família que trabalham através de plataforma de tecnologia, meu amigo Júnior. Vossa Excelência é taxista, trabalha nas plataformas, e sabe da importância da tecnologia no mundo de hoje. Essas tecnologias de plataformas, redes sociais e as demais, elas vieram pra ficar, senhores. Daqui pra frente a tendência é a tecnologia avançar cada vez mais, novos modelos de trabalho surgirem, como esses que estão aqui acompanhando hoje. O que não pode Vereador Rafael, é usar a tecnologia pra prejudicar o trabalho, e prejudicar o ganha pão de cada dia de pais de famílias trabalhadores, isso não pode. Inclusive foi debatido aqui ontem. Por isso que é importante que esta Casa discuta com paciência e com atenção, não é só chegar aqui e: 'ah, a tecnologia assim, assim assado, vai gerar emprego'. Não! 'Ah, vamos botar a tecnologia, vamos encher a cidade de câmeras, etc. Não! Como assim, pra acontecer o que está acontecendo aqui na cidade, usando essas câmeras pra perseguir trabalhadores? Eu nunca vi utilizar essas câmeras aqui, pelo menos a do município, que tem as do estado e tem as do município, pra quando some um carro, alguém rouba alguma coisa, essas câmeras estarem sendo usadas pra isso. Mas um trabalhador desses, quando está nas plataformas trabalhando, quando ele encosta o carro pra um passageiro descer, chega uma multa. Tem deles ali que me mostraram seis multas, eu estou mentindo, senhores? Está aqui a situação, Vereador Júnior Contigo, Vereador Décio e demais pares. Nós precisamos discutir isso aqui, e a gente já vai trazer essa primeira demanda para o Secretário de Ciência e Tecnologia proteger a tecnologia aqui na cidade de Patos, garantir o direito desses trabalhadores que aqui estão. É um absurdo, minha gente, se parar pra um passageiro descer Vereador Júnior Contigo, é multa; se parar pra pegar um passageiro, é multa. Que cidade é essa, que fizeram aqui uma propaganda danada, dizendo que serão adotadas matérias, projetos, numa cidade de inovação, de tecnologia? Só no discurso, porque na prática está assim. A tecnologia não pode funcionar na cidade de Patos desse jeito. Estão fazendo de tudo pra não ter plataforma de mobilidade urbana na cidade de Patos. No São João, eu me lembro muito bem a humilhação que esses senhores passaram aqui. Então a gente já vai trazer a primeira demanda junto, e aqui eu me dirijo ao nobre colega Maikon Minervino, pra gente fazer uma reunião, junto com o Secretário de Tecnologia e Inovação, e já reivindico também o pedido desses senhores pra que possamos fazer uma reunião também lá na STTRANS, pra gente saber o que está acontecendo aqui. Não é possível, minha gente, o cara receber seis multas, vai trabalhar só pra pagar multas é? A indústria da multa, Vereador David, aqui na cidade de Patos, a gente precisa de esclarecimentos do que está acontecendo. E eu trago pra esta Casa um debate, que eu trouxe antes, por volta de dois mil e vinte dois, e peço o apreço dos demais pares, eu vou precisar da sua ajuda Vereador Rafael, Vereador Júnior Contigo, Vereador Maikon, Jonatas, Vereador David e Décio Motos também, que é um trabalhador do comércio, pra que a gente possa rever uma matéria minha, que foi arquivada aqui na Casa,

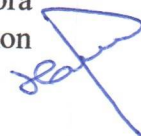


que essa lei já funciona em grandes centros, nas cidades de médio e grande porte, que é criando os pontos, que são vagas específicas pra embarque e desembarque, no mínimo, nas ruas aonde tem mais fluxo de dificuldades pra o pessoal parar e deixar o seu passageiro ou pegar o seu passageiro. Já peço o apoio dos demais pares, porque isso é uma necessidade, porque do jeito que está não dá. Então, minha gente, a gente precisa discutir isso, todo mundo tem o direito ao trabalho, o direito ao trabalho é um direito universal, não se discute. Todo mundo tem o direito de trabalhar e levar o pão de cada dia pra sua casa, o que não pode acontecer é o que está acontecendo aqui em Patos: 'ah, nós vamos fazer de Patos uma cidade tecnológica'. Mas aí tome multa no pessoal que usa tecnologia pra trabalhar, como é o caso desses senhores aqui. Isso não está certo, minha gente. Se eu estiver falando bobagem aqui, alguém me corrija: 'não, Vereador, você está errado, nós temos que lutar mesmo'. Eu me lembro também que quando botaram as câmeras, eu sou a favor de botar as câmeras, não sou contra não, a tecnologia vem pra ajudar, eu cobre: vamos ter cuidado nos excessos nessas câmeras. Mas o que nós estamos vendo hoje? Usando a tecnologia pra prejudicar quem trabalha. Não pode. E também aqui não vamos confundir, eu não estou aqui dizendo que tem de trabalhar de todo jeito. Não! Não estou dizendo que não tem que multar quem está errado. Não! Cada caso é um caso. Agora o que não pode acontecer é suprimir o direito do próximo, do trabalhador. Então, meus senhores, meus pares, eu trago este debate pra esta Casa, cobro mais uma vez do líder do governo, Vereador Maikon Minervino, para que possamos sentar Maikon, e procurar uma solução. Nós estamos aqui pra construir, nós queremos uma solução que garanta o direito de todos, possamos sentar com o superintendente da STTRANS pra saber o que está acontecendo, como é essa versão. Como é que uma pessoa recebe seis multas? Eu tenho certeza que ninguém é tão imprudente a esse ponto, e essas plataformas só cadastram motoristas que têm todas certidões, direitinho, tudo bacaninha, minha gente. Não é bandido que está trabalhando ali não, que fique logo claro. E também aqui não se trata de briga contra taxista não, até então, porque tem taxista que dirige na plataforma. Inclusive, eu estava lá no meio da rua com os taxistas, na hora que foi pra lutar pelos direitos dele também. Agora tecnologias como essas vêm pra ficar, e a cidade precisa receber as tecnologias, não adianta fazer só discurso ensaboado aqui não, trazer projetos para a Casa: 'ah, nós apoiamos a tecnologia', e massacrando a tecnologia, dificultando desse jeito? Não pode! Então, Maikon, fico à disposição de Vossa Excelência, pra a gente marcar essa reunião, formar um grupo de representantes dos motoristas de aplicativos, para que possamos juntos irmos na STTRANS, e vamos cobrar também do secretário de Ciência e Tecnologia, que ele representa a sua pasta, que ele cobre implementações de que as tecnologias funcionem na cidade de Patos, para beneficiar quem? O povo! Não é para beneficiar nós não, nem o município, é o povo, que quando nós, o poder público, beneficia o povo, todos ganham. Então, meus senhores, minhas senhoras, pares, desta Casa, trago esse tema importante. Outro dia, outro rapaz, ele não é nem motorista de aplicativo, mandou para mim as multas duplicadas no radar do Jatobá. Virou uma indústria das multas aqui. Não estou aqui criticando profissionais de trânsito, com todo respeito, mas podemos trabalhar, minha gente, com orientação, com conscientização. Não é só chegar ficar ali brechando numa câmera, numa esquina, o cara estacionou o carro para descer alguém, canetada no cara. Não, minha gente, não é assim que funciona não. Tem um tempo de tolerância, tem o bom senso, a gente não de trabalhar dessa forma, prejudicando pai de família não, o município ganha quando tem receita de multa, mas o cidadão perde quando está tendo excesso de multa. Cadê o trabalho de conscientização e de orientação? Cadê as vagas de embarque e desembarque vereador Rafael? Inclusive eu



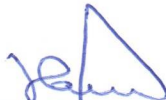
peço a ajuda dos pares, Vereador David, eu apresentei isso antes, para que a gente possa aprovar isso aqui, para beneficiar o pessoal. E essas vagas não vão beneficiar só as plataformas de mobilidade urbana, não, vão beneficiar também as plataformas de entrega, por quê? Porque os entregadores que fazem entrega por plataforma, ele chega em algumas ruas aqui na cidade de Patos, eu vou dar um exemplo, aqui na Solon de Lucena, no centro, próximo a Prefeitura e o Fórum, não tem nem onde você botar o pé ali, para estacionar, aí como é que ele vai parar para fazer uma entrega, Vereador Rafael, para pegar um passageiro ou deixar um passageiro? não tem como, ele vai parar lá, bem rapidinho, na fila dupla, que é normal, a parada é rápida, desembarque, e vai receber multa? Não pode. Então, trago esse assunto. Como também a gente quer discutir o direito durante os eventos festivos na cidade, para não estar botando barricadas aqui, discriminando quem trabalha em plataforma. Não, nós temos lei federal que dá direito a plataforma trabalhar, ninguém aqui é bandido não, para estar sendo tratado com discriminação. Então, minha gente, eu vou sentar aqui com meu colega Maikon, para a gente marcar essas reuniões. A gente vai conversar senhores, para levar um grupo, ou se quiser ir todo mundo, para marcar na STTRANS, para a gente discutir e chegarmos a um denominador aqui. Agora, como é que um pai de família vai trabalhar de aplicativo, tudo caro, combustível caro, ruas cheias de buracos, só a manutenção do carro leva a metade do lucro de quem trabalha com mobilidade, aí vai pagar um monte de multas dessas? Não tem condições. Nós precisamos discutir esse problema aqui. Se faz necessário que a gente discuta esses temas nesta Casa. A princípio, Senhora Presidente, é isso. Eu vou aguardar Vereador Maikon, a gente marcar isso na STTRANS, e com o Secretário de Ciência e Tecnologia, para a gente possa fazer valer a voz desses cidadãos que são pagadores de impostos, todo mundo que está aqui dentro é pagador de imposto, todo mundo tem direito, Vereador Rafael, e todo mundo merece ser respeitado. Muito obrigado, Senhora Presidente.” Em seguida, a Senhora Presidente passou a ORDEM DO DIA, colocando em discussão e 2ª votação o PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº 001/2025 - INSTITUI A POLÍTICA MUNICIPAL DE CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO DO MUNICÍPIO “INOVA PATOS”, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Autor: Nabor Wanderley da Nóbrega Filho – Prefeito Constitucional. Acompanhado de seus devidos Pareceres. Com a palavra, o **Vereador Josmá Oliveira** disse: “Como eu estava discutindo aqui na tribuna com os senhores, o Senhor Prefeito Nabor mandou um conjunto de matérias para esta Casa, visando tratar de temas que envolvem tecnologia, é a área de vocês, que vocês trabalham hoje, como também é a minha, eu sou profissional dessa área. E são várias matérias, ontem eu tinha pontuado aqui com os pares, e discutido, a importância de ler as matérias e ter tempo hábil para analisar os impactos dela. Essa primeira matéria é uma matéria extensa, são trinta e duas páginas, salvo engano, onde tem vários pontos que precisam ser analisadas de forma lenta, com paciência, avaliar os pontos, e se isso não vai prejudicar lá na frente. Essa primeira matéria, eu preferi me abster, e irei me abster mais uma vez, hoje, por não ter tido tempo suficiente de fazer análise de quanto isso vai emplacar lá na frente, mas também pontuando, sabendo da importância das tecnologias e de se tratar esse tema em todo escopo municipal. Obrigado, Presidente.” Colocado em votação, o referido Projeto de Lei foi aprovado em segunda votação, com 10 (dez) votos sim, e 01 (uma) abstenção. A Senhora Presidente colocou em discussão e 2ª votação o PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº 002/2025 - DISPÕE SOBRE O PROGRAMA DE CONCESSÃO DE INCENTIVOS FISCAIS PARA EMPRESAS DO SETOR DE CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO QUE SE INSTALAREM NO MUNICÍPIO DE PATOS, “ACELERA PATOS” E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Autor: Nabor Wanderley da

Nóbrega Filho. Acompanhado de seus devidos Pareceres. Com a palavra, o **Vereador Josmá Oliveira** disse: “Continuando o debate de ontem, onde eu sempre defendi que os incentivos devem ser para todas as áreas, não só para a área de ciência e tecnologia, eu tenho uma empresa de tecnologia, no futuro por até ser beneficiado por essa lei, não sei, mas eu não acho legal só pra um setor. Eu acho que tem de ser pra todos os setores, o que puder reduzir de impostos, tanto dos impostos Vereador Maikon, como de burocracia, é melhor pra o município. E até então eu estava discutindo aqui na tribuna esse tema, relacionado as plataformas de mobilidade, quanto menos burocracia no município e menos cobrança de taxas, melhor, porque o povo já paga imposto demais. Então essa matéria eu voto sim favorável, mantenho o meu posicionamento, desde a outra legislatura. Obrigado, Presidente.” Colocado em votação, o referido Projeto de Lei foi aprovado, em segunda votação, por unanimidade. A Senhora Presidente colocou em discussão e 2ª votação o PROJETO DE LEI Nº 001/2025 - INSTITUI O PROGRAMA MUNICIPAL DE PROMOÇÃO DE EMPREGO “PATOS + EMPREGOS”, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Autor: Nabor Wanderley da Nóbrega Filho. Acompanhado dos seus devidos pareceres. Com a palavra, o **Vereador Josmá Oliveira** disse: “Já puxo o debate com meu colega Maikon Minervino, a pessoa que tenho respeito e admiração, ontem a gente pontuou essa matéria também, essa é a segunda votação de hoje, o programa Patos + Empregos, eu tinha pontuado ontem que é um programa semelhante ao SINE, que já existe hoje, que vai fazer essa intermediação, de quem procura emprego e quem oferece emprego, e a cidade de Patos precisa de emprego, precisa muito. Por isso que é importante a gente proteger quem trabalha com os aplicativos, porque é um novo leque de oportunidades de emprego, tanto quem trabalha com mobilidade urbana, Vereador Décio, como também quem trabalha fazendo entrega. Então, Vereador Maikon, a gente já reforça essa cobrança de Vossa Excelência, para que a gente possa fazer essa lei, essa lei que estamos aproando aqui, o Patos + Empregos, garantindo o direito daqueles cidadãos de trabalhar sem estarem recebendo uma penca de multas no final do mês, se não vai ter mais emprego em Patos não, vai ter menos emprego e mais multa. Eu voto favorável à matéria, agora a gente vai cobrar que de fato o direito do trabalhador seja garantido aqui. Obrigado.” Colocado em votação, o referido Projeto de Lei foi aprovado, em segunda votação, por unanimidade. A Senhora Presidente colocou em discussão e 2ª votação o PROJETO DE LEI Nº 02/2025 - DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DO SELO “PATOS INOVAÇÃO EM MOVIMENTO” DO MUNICÍPIO DE PATOS E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Nabor Wanderley da Nóbrega Filho – Prefeito Constitucional. Acompanhado dos seus devidos pareceres. O qual foi aprovado, em segunda votação, unanimidade. A Senhora Presidente colocou em discussão e 2ª votação o PROJETO DE LEI Nº 003/2025 - DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DO PROGRAMA DE INCENTIVO AO INVENTOR INDEPENDENTE, “PROINOVA”, DO MUNICÍPIO DE PATOS E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. Nabor Wanderley da Nóbrega Filho – Prefeito Constitucional. Acompanhado dos seus devidos pareceres. Sendo o mesmo aprovado, em segunda votação, por unanimidade. Em seguida, a Senhora Presidente passou à EXPLICAÇÃO PESSOAL. Com a palavra, o **Vereador Josmá Oliveira** disse: “Só pra concluir aqui o debate, senhores, sobre esses temas que nós discutimos aqui hoje, as tecnologias vieram pra ficar, e talvez nem fiquem desse jeito, elas vão evoluir cada vez mais, e nós precisamos acompanha, discutir os temas e sempre facilitar o acesso da sociedade a tais temas, sem burocratizar e sem estar colocando taxa, multa, essas coisas que só dificultam a vida do cidadão. E aqui, mais uma vez, pra concluir, Senhora Presidente, cobro do colega Maikon, pra a gente já ver aí líder do governo, Maikon



marcar pra gente ir na STTRANS, discutir essas demandas do povo. Obrigado.” Não havendo nada mais a tratar, agradecendo a presença de todos, a Senhora Presidente deu por encerrada a presente sessão, às nove horas e trinta e um minutos.

SALA DAS SESSÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE PATOS/PB (CASA JUVENAL LÚCIO DE SOUSA). EM, 17 DE JANEIRO DE 2025.



VALTIDE PAULINO SANTOS
Presidente



MARCO CÉSAR SOUZA SIQUEIRA
1º Secretário “Ad hoc”



RAFAEL GOMES DANTAS
2º Secretário “Ad hoc”